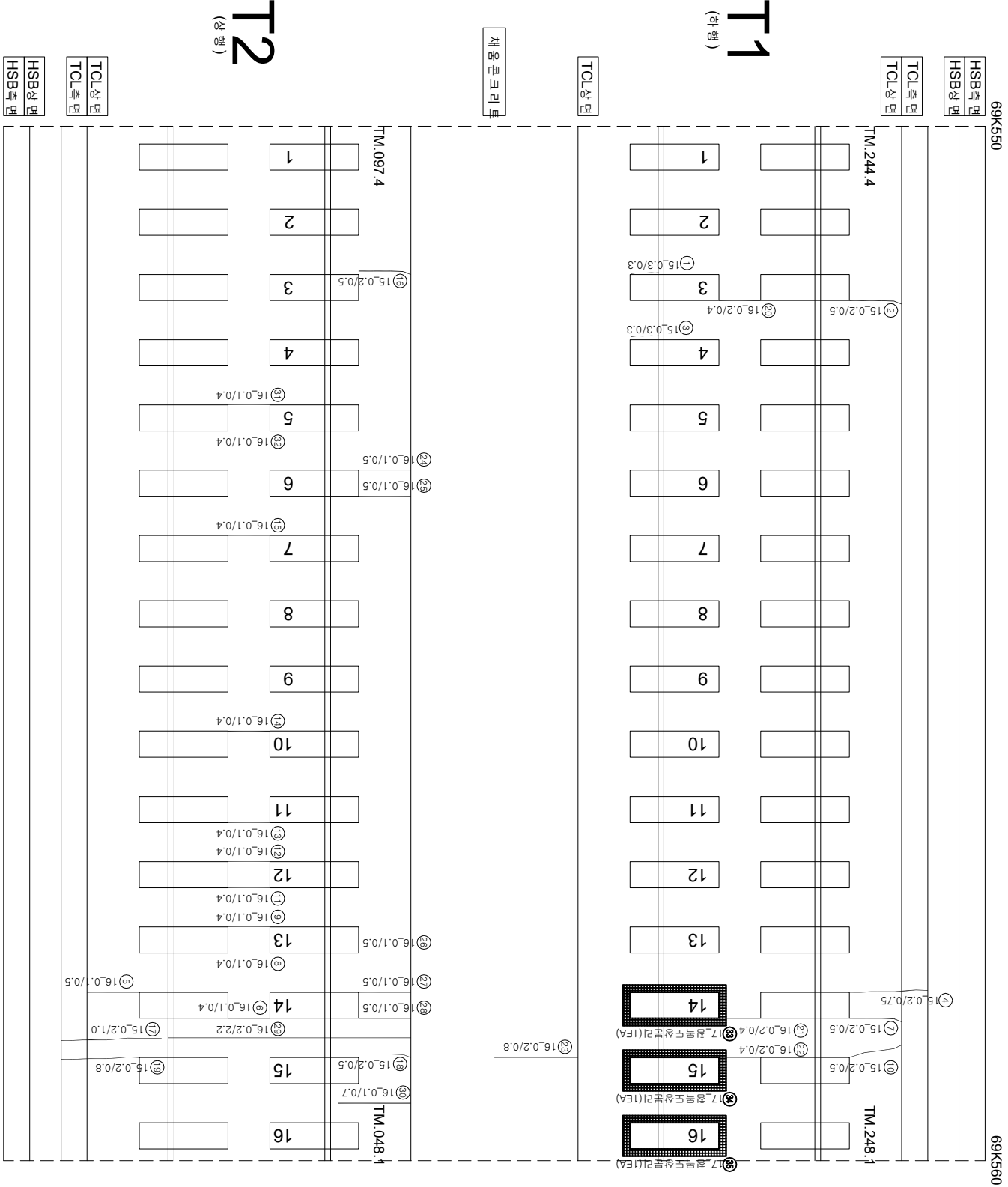


호남고속선 신작교 118(69.550~69.560km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		57				
4	군열	0.2 mm	0.8 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.5 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	군열	0.2 mm	0.5 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.5 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.2 mm	0.5 m		70				
17	군열	0.2 mm	1.0 m		71				
18	군열	0.2 mm	0.5 m		72				
19	군열	0.2 mm	0.8 m		73				
20	군열	0.2 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.2 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.2 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.2 mm	0.8 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.5 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.5 m		79				
26	군열	0.1 mm	0.5 m		80				
27	군열	0.1 mm	0.5 m		81				
28	군열	0.1 mm	0.5 m		82				
29	군열	0.2 mm	2.2 m		83				
30	군열	0.1 mm	0.7 m		84				
31	군열	0.1 mm	0.4 m		85				
32	군열	0.1 mm	0.4 m		86				
33	장계도상분리		1.0 ea	신규	87				
34	장계도상분리		1.0 ea	신규	88				
35	장계도상분리		1.0 ea	신규	89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행 사	영 역 명	용 역 사	구 분					
			개 입 방 안 지	평 가 방 안 지				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	간원강 김 경 기 윤 작 기	점	 0.220 (0.3m이하 : 흑색)	한탄도안발리	
						 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	양산	
						 0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바리, 바리, 파손	
						 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	변태	
							양양	